

6. **Useinova, V.E.** Simvolika gor v krymskikh skazkakh i legendakh [The symbolism of the Crimean Mountains in fairy tales and legends] // Kul'tura narodov Prichernomor'ia. 1998. P. 258–260.
7. **Fadeeva, T.N.** Sakral'naia geografiia Kryma [Sacred geography of the Crimea]. Simferopol'. Biznes-Inform. 2011. 224 p.
8. **Khollovei, Dzh.K., Teilor, N.** Turisticheskii biznes [Tourism business]. K.: Znannia, 2007. 798 p.

УДК 379.8

DOI: 10.12737/7926

**Щербакова Светлана Александровна¹,
Купченко Константин Владимирович²**

*Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова, Смоленский филиал,
г. Смоленск, Российская Федерация*

¹ к.геогр.н., доцент, sollos@mail.ru; ² к.и.н, konstan1977@yandex.ru

ОБОСНОВАНИЕ ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННОГО МАРШРУТА «СМОЛЯНЕ В СУДЬБЕ И ИСТОРИИ КРЫМА»*

История и перспективы развития Крыма как региона России в последнее время вызывает повышенный интерес. В новейший период развития Крыма для различных секторов экономики региона открываются новые возможности. Для туристской индустрии региона наступил переходный период. Обладая разнообразным и уникальным природным и историко-культурным потенциалом для развития туризма, Крым как дестинация готов к новому пути развития туризма, поэтому на современном этапе весьма актуальным станет разработка новых уникальных туристских продуктов для усиления въездного туристского потока в регион. В связи с этим в статье дается краткий ретроспективный обзор туристских прибытий в Крым, а также анализируется современное состояние туризма на полуострове и перспективы его развития в сфере туризма, рассматриваются основные аспекты Программы развития туризма в Крыму и выявляются новые виды туризма.

Особое внимание в статье уделяется научно-познавательному обоснованию авторского туристско-экскурсионного маршрута «Смоляне в судьбе и истории Крыма», который отражает жизнь и деятельность уроженцев Смоленского региона в истории Крыма. Приводятся краткие биографические справки о судьбе в Крыму известных смолян Г.А. Потемкина, П.С. Нахимова, Я.Г. Есиповича, М.Н. Ефимова, а также указываются основные объекты показа авторского маршрута, связанные с деятельностью знаменитых смолян в Крыму: мемориальные доски, памятники, бюсты, юбилейные медали и даже малая планета №2754.

Маршрут «Смоляне в судьбе и истории Крыма» ориентирован на развитие въездного и внутреннего туризма, а также на воспитание чувств патриотизма. Маршрут в исторической ретроспективе открывает интересные факты об известных исторических личностях. В статье также выявляются возможные перспективы продвижения предложенного нового туристского продукта на современном этапе развития туризма в Крыму.

Ключевые слова: туризм в Крыму, туристско-экскурсионный маршрут, Смоленская губерния

Современное состояние туризма в Крыму весьма неоднозначно. В настоящее время разработана Программа развития туристского сектора Крыма до 2017 года, которая предполагает рост числа туристов до 5,1 млн человек. Согласно Програм-

ме, доходы гостиниц, санаториев, пансионатов и детских лагерей Крыма должны вырасти до 31,8 млрд руб. в 2017 г. [15]. Программа предполагает также увеличение налоговых отчислений от туристского сектора региона с 1,2 млрд руб. в 2014 г.

* Работа выполнена в рамках Целевого конкурса проектов междисциплинарных исследований РГНФ 2015 г. «Крым в истории, культуре и экономике России». Название проекта: «Уроженцы Смоленского региона в истории и судьбе Крыма».

до 1,7 млрд руб. в 2017 г., а численности сотрудников — с 30 до 42 тыс. чел. Также предполагаются затраты в размере чуть менее 9,4 млрд руб., большую часть суммы — более 9,2 млрд руб. — правительство Крыма рассчитывает получить из федеральных источников. По статистике пресслужбы Министерства курортов и туризма Крыма, наибольшей популярностью у туристов будут пользоваться курорты Большой Ялты, Судак, Феодосия, Евпатория и Алушта [16]. В ближайшем будущем, по мнению специалистов, перспективными видами туризма в Крыму станут экологический, спортивный, событийный, конгрессный, культурно-познавательный и религиозный. Традиционные виды туризма — пляжный и детский — будут оставаться в приоритете [13]. В связи с этим весьма актуальным и целесообразным вопросом является разработка новых туристских продуктов и разнообразных маршрутов, которые позволят привлечь в Крым большее количество отдыхающих с разными туристскими целями.

Мы предлагаем новый уникальный круглогодичный туристско-экскурсионный маршрут «Смоляне в судьбе и истории Крыма», ориентированный на российских и иностранных граждан различных возрастных категорий. Функциональное значение маршрута — развитие въездного и внутреннего туризма, воспитание чувств патриотизма. В маршрут включены объекты показа и рассказа, связанные с ролью и жизнедеятельностью уроженцев Смоленского региона в истории и судьбе Крыма, в исторической ретроспективе раскрываются интересные факты об известных личностях.

Многие представители Смоленского региона осуществляли свою деятельность на юге России и в Крыму. Так, благодаря активной деятельности уроженца Смоленщины *Г.А. Потемкина* состоялся Крым и Севастополь в частности как база Черноморского флота России. *П.С. Нахимов* являлся руководителем обороны Севастополя в 1854–55 гг. Один из разработчиков крестьянской реформы 1861 г., автор судебной реформы середины XIX в., кавалер всех российских орденов сенатор *Я.Г. Есипович* начинал

свою гражданскую службу в Таврической губернии. Уроженцем Смоленщины был и *М.Н. Ефимов* — один из пионеров отечественной авиации, почетный гражданин Севастополя, руководивший подготовкой летчиков в Севастопольской офицерской школе авиации накануне и в годы Первой мировой войны.

Научно-познавательная составляющая маршрута «Смоляне в судьбе и истории Крыма» представляет собой объекты экскурсионного показа и рассказа, связанные с выдающимися личностями разных эпох, имевших непосредственное отношение по месту рождения и жизнедеятельности к Смоленскому краю и Крыму одновременно.

Григорий Александрович Потемкин (1739–91 гг.). Родился в с. Чижово (Чижево) Духовщинской волости Смоленской губернии. Свою государственную деятельность начал со службы в конной гвардии, совмещая военную карьеру с обязанностями помощника обер-прокурора Синода. В 1768 г. занял пост камергера при дворе Екатерины II.

Роль *Г.А. Потемкина* в судьбе Крыма можно начать с его участия в русско-турецкой войне 1768–74 гг., куда он отправился добровольцем. После победы России в этой войне Османская империя, чьим вассалом считался крымский хан, признала независимость полуострова, гарантом обеспечения которой стала Российская империя. Юридическое присоединение Крыма к России было оформлено манифестом Екатерины II от 8 апреля 1783 г. В 1784 г. на территории бывшего Крымского ханства была создана Таврическая область, с 1797 г. входившая в состав Новороссийской губернии (Новороссия была образована из присоединенных территорий Северного Причерноморья между Днепром и Южным Бугом после русско-турецкой войны 1768–74 гг.). В 1802 г. выделилась в самостоятельную Таврическую губернию.

Немалая заслуга в обустройстве и развитии Новороссии принадлежит именно *Г.А. Потемкину* — с 1775 г. генерал-губернатору вновь присоединенных к державе земель: были построены города Севастополь,

Херсон, Екатеринослав (ныне Днепрпетровск), Николаев, Мариуполь, Одесса, Симферополь, заложено множество других населенных пунктов, верфей, заводов и фабрик, проложены дороги, развивались промышленность, торговля и промыслы. В этот период шло массовое переселение людей на южные земли. Потемкин запрещал выдачу беглых с территории своего наместничества, где все поселенцы имели статус вольных государственных крестьян. После начала русско-турецкой войны 1787–91 гг. командовал русской армией, осадил и взял крепость Очаков.

Оценив стратегическое значение Ахтиарской (ныне Севастопольской) бухты, Г.А. Потемкин инициировал строительство Черноморского флота. 3 июня 1783 г. здесь был заложен будущий город Севастополь. В настоящее время на площади Нахимова в Севастополе расположен *памятный знак* в ознаменование закладки города (рис. 1а).

В 1787 г. в составе многочисленной свиты, куда входили монархи и послы европейских держав, Крым со своеобразной инспекционной проверкой посетила Екатерина II. Ее путь в Севастополь был обозначен придорожными знаками — «*екате-*

ринскими милями», установленными по инициативе Г.А. Потемкина (рис. 1б). Флот и Севастополь произвели на иностранцев большое впечатление. Заслуги и успехи Потемкина Г.А. были по достоинству оценены императрицей — ему был пожалован титул светлейшего князя Таврического [12]. Желая увековечить удивительное путешествие, Екатерина II учредила медаль с изображением полуострова и своего портрета. На медали были выбиты слова «*Путь на пользу*».

Умер Г.А. Потемкин 16 октября 1791 г. близ города Яссы в Молдавии, где представлял Россию на переговорах с турками. Сегодня при въезде в Севастополь у триумфальной арки на проспекте Победы установлен *бюст* этого Великого Государственного Деятеля (рис. 1в).

Павел Степанович Нахимов (1802–55 гг.). Родился в с. Городок (ныне Нахимовское) Вяземского уезда Смоленской губернии в семье отставного майора С.М. Нахимова. По окончании в 1818 г. Морского кадетского корпуса в Петербурге служил на Балтийском флоте, с 1826 г. служил под началом адмирала М.П. Лазарева на линейном корабле «Азов», участвовал в Наваринском сражении 8 октября 1827 г. между объединенной англо-франко-русской эска-



а



б



в

Рис. 1. Памятники г. Севастополя, связанные с личностью Г.А. Потемкина (фото авторов):

а — Памятный знак на месте закладки Севастополя на площади Нахимова; б — «Екатерининская миля», ул. Богданова. Уч. кувейка; в — Бюст в честь Г.А. Потемкина. Уст. 12.04.2014 г. на просп. Победы. Автор идеи проекта и руководитель скульптурной мастерской М. Сердюков



а



б

Рис. 2. Память о П.С. Нахимове в Севастополе

а — Вид Владимирского собора («Усыпальница Адмиралов»), б — Фрагмент панорамы «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.»

дрой и турецко-египетским флотом. В августе 1828 г. назначен командиром корвета «Наварин». Во время русско-турецкой войны 1828–29 гг. принимал участие в блокаде русским флотом пролива Дарданеллы. В январе 1834 г. по ходатайству М.П. Лазарева переведен на Черноморский флот. За отличную службу в декабре 1834 г. произведен в капитаны первого ранга. В 1840 г. участвовал в десантных и оборонительных операциях Черноморского флота против отрядов Шамиля.

С началом Крымской войны 1853–56 гг., уже в чине вице-адмирала, командовал Первой Черноморской эскадрой. 18 ноября 1853 г. П.С. Нахимов атаковал и уничтожил вдвое превосходящие силы турецкого флота в Синопской бухте (последнее сражение в истории русского парусного флота), не потеряв ни одного корабля. В декабре 1853 г. назначен командиром эскадры, защищавшей Севастопольский рейд. После высадки 2–6 сентября 1854 г. в Крыму англо-франко-турецкого десанта вместе с В.А. Корниловым руководил подготовкой Севастополя к обороне; формировал подразделения из береговых и корабельных команд; согласился на затопление части парусных судов Черноморского флота в Севастопольской бухте.

11 сентября 1854 г. назначен начальником обороны Южной стороны. Успешно отразил первый штурм города 5 октября

1854 г. После гибели руководителя обороны Севастополя В.А. Корнилова — возглавил всю оборону города. 25 февраля 1855 г. назначен командиром Севастопольского порта и временным военным губернатором города; в марте произведен в адмиралы. Под его руководством Севастополь в течение девяти месяцев героически отражал атаки противника. На территории бывшего четвертого бастиона расположена панорама «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.» (автор — известный художник-баталист Ф.А. Рубо) — открыта 14 мая 1905 г. (рис. 2б). На панораме отображен общий штурм Севастополя англо-французскими войсками 6 июня 1855 г. На полотне изображен П.С. Нахимов, руководивший отражением атак противника с Малахова кургана.

28 июня 1855 г. был смертельно ранен пулей в висок на Корниловском бастионе Малахова кургана. 30 июня 1855 г., не приходя в сознание, П.С. Нахимов умер. Похоронен в адмиральской усыпальнице Морского собора Св. Владимира в Севастополе рядом с адмиралами В.А. Корниловым и В.И. Истоминым (рис. 2а). В склепе Владимирского собора в Севастополе находятся усыпальница П. С. Нахимова и его мемориальная доска из черного мрамора. В 1959 г. в Севастополе П.С. Нахимову поставлен памятник на одноименной площади (авторы: скульптор Н.В. Томский и архитектор А.В. Арефьев) (рис. 3а).

Яков Григорьевич Есипович (1822–1906 гг.) — выдающийся государственный деятель Российской империи кон. XIX — нач. XX вв. Родился в Рославльском уезде Смоленской губернии. Начальное образование Я.Г. Есипович получил в Первой Московской (губернской) гимназии. В числе лучших выпускников Я.Г. Есипович по специальному ходатайству был в 1839 г. зачислен без вступительных экзаменов в Московский университет на юридический факультет, который закончил в 1843 г. с золотой медалью и со степенью кандидата законовения.

Сразу после окончания университета в 1843 г. Я.Г. Есипович поступил на службу столоначальником в департамент Министерства юстиции. В период с 1846 по 1849 гг. он занимал должность члена Таврической гражданской палаты по межевому отделению. В ходе своей службы он смог разобраться со множеством ранее не разрешенных дел, в результате чего приобрел бесценный практический опыт. Деятельность Я.Г. Есиповича была замечена — в 1850 г. он назначен обер-секретарем межевого департамента Сената и переведен в Петербург. На новой службе принял активное участие в подготовке крестьянской 1861 г. и судебной реформ. Его проекты легли в основу Судебных Уставов 20 ноября 1864 г. В 1865 г. он занял должность статс-секретаря по департаменту гражданских и духовных дел Государственного совета.

За свою служебную деятельность Яков Григорьевич был удостоен всех высших российских орденов [21, с. 683] и был произведен в действительные тайные советники.

Скончался Я.Г. Есипович после тяжелой продолжительной болезни 8 (21) февраля 1906 г. в Петербурге. В дни прощания дом покойного посетили многие высокопоставленные государственные деятели, видные юристы [9, 10]. К сожалению, в настоящее время имя Я.Г. Есиповича несправедливо забыто. Неизвестно даже нахождение его могилы [8]. Какие бы то ни было памятные, мемориальные знаки, рассказывающие о деятельности Я.Г. Есиповича, в Крыму отсутствуют (рис. 3б).

Михаил Никифорович Ефимов (1881–1919 гг.) — первый русский авиатор. Родился в дер. Аполье Духовщинского уезда Смоленской губернии. Семья в поисках работы переехала на юг, в Одессу. Здесь М.Н. Ефимов закончил ремесленное училище и начал работать механиком на телеграфе Юго-Западной железной дороги. При поддержке местного банкира И.С. Ксидиаса Ефимов отправился во Францию в школу братьев Фарман учиться летному делу. Спустя две недели блестяще сдав экзамен, М.Н. Ефимов получил диплом авиатора под номером 31. Это был первый в России официально признанный летчик. В 1910 г. он успешно участвует в международных авиационных состязаниях, в сентябре возвращается в Россию.

Успехи М.Н. Ефимова в авиации были отмечены — он становится шеф-пилотом основанной 21 ноября 1910 г. Севастопольской офицерской школы авиации (ныне Качинское высшее военное авиационное училище летчиков) [1, 2]. За заслуги перед авиацией царским указом в апреле 1911 г. М.Н. Ефимову было присвоено звание почетного потомственного гражданина Смоленской губернии [1].

В период Первой мировой войны М.Н. Ефимов продолжает подготовку летчиков для военно-воздушных сил России, но одновременно стремится на фронт, куда он попадает добровольцем в апреле 1915 г. В 1917 г. Ефимов примкнул к большевикам, за связь с которыми в 1919 г. был застрелен патрулем в Одессе.

В память первого русского авиатора в 1988 г. малая планета №2754 была названа «Ефимов». В феврале 2010 г. была учреждена юбилейная медаль «100 лет Воздушному флоту России», на лицевой стороне которой нанесено изображение летательного аппарата и летчика в форме начала XX в. и размещена надпись «М.Н. Ефимов», на оборотной стороне медали по канту надпись «Офицерская авиационная школа. Севастополь» [2]. Михаил Никифорович Ефимов является почетным гражданином Севастополя (рис. 3в).

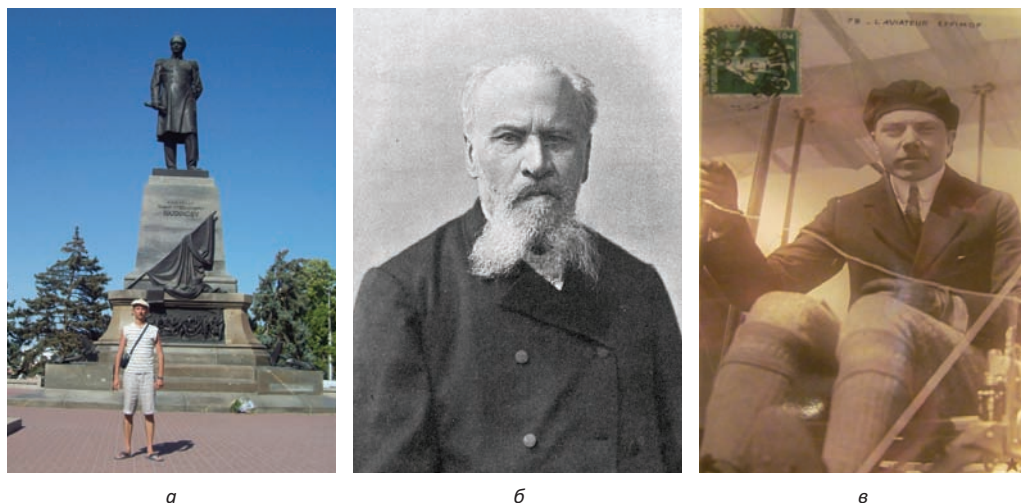


Рис. 3. Выдающиеся смоляне, судьба которых связана с Крымом
 а — Памятник П.С. Нахимову в Севастополе (фото авторов); б — Фото Я.Г. Есиповича;
 в — Фото М.Н. Ефимова (фотографии предоставлены Л.Л. Степченковым)

Итак, приоритетными видами туризма в России в настоящее время являются въездной и внутренний туризм. Разработанный авторами туристско-экскурсионный маршрут «Смоляне в судьбе и истории Крыма» может

стать новым, уникальным и достойным туристским продуктом на российском туристском рынке, позволит усилить туристский имидж Крыма и даст новый стимул к развитию туристской инфраструктуры в регионе.

Список источников:

1. **Беликов Е.** Первый российский летчик Михаил Ефимов // Край Смоленский. 2011. №7. С. 14–17.
2. **Герасимов В.** Смоляне, стоявшие у истоков создания морской авиации Отечества // Край Смоленский. 2011. №1. С. 20–23.
3. **Давыдов Ю.В.** Нахимов. М.: Мол. гвардия, 1970.
4. Екатерина II и Григорий Потемкин: Исторические анекдоты / Сост. Ю.Н. Лубченкова, В.И. Романова. М., 1990.
5. Екатерина II и Потемкин: Личная переписка. 1769–1791. М., 1997.
6. **Елисеева О.И.** Геополитические проекты Г.А. Потемкина. М., 2000.
7. **Зверев Б.И.** Выдающийся русский флотоводец П.С. Нахимов. Смоленск, 1955.
8. **Иванов М.** Забытый реформатор // Край Смоленский. 1998. №1–2. С. 3–10.
9. Крым. Курорты. Туризм. 2000–2003: статистический бюллетень. Симферополь, 2004.
10. Курортно-рекреационное хозяйство Крыма: сезонность, занятость населения (информационный материал) / Сост. Б.Л. Финогеев, Г.Д. Боднер, Н.М. Булкина, С.М. Шишкина. — Симферополь. 1990.
11. **Финогенов Б.Л., Лобов О.В., Городецкая Н.Н.** Крымский туризм на пороге XXI столетия: состояние и пути его развития. Симферополь: Таврия-Плюс, 1998.
12. **Sebag Montefiore S.** Prince of Princess. The life of Potemkin. London. 2000.
13. Tourismstypen / von Prof. Dr. Harald Dettmer. — München, Wien: Oldenbourg, 2000.
14. Официальный сайт Ассоциации туроператоров России. <http://www.atorus.ru> (дата обращения: 18.01.15).
15. Официальный сайт Агентства «Интерфакс». <http://www.interfax.ru/tourism> (дата обращения: 19.01.15).
16. Министерство курортов и туризма Крыма. <http://www.minkurort.ru/> (дата обращения: 20.01.15).

Svetlana Sherbakova¹,
Konstantin Kupchenko²

Plekhanov Russian University of Economics, Smolensk branch

¹PhD (Candidate of Science) in Geography, Associate Professor, sollos@mail.ru

²PhD (Candidate of Science) in History, konstan1977@yandex.ru

FOUNDATION OF THE TOURIST-EXCURSION ROUTE "NATIVES OF SMOLENSK IN THE HISTORY OF THE CRIMEA"

The history and prospects of development of the Crimea as the region of Russia has recently aroused great interest. In the contemporary period of the development of the Crimea for different sectors of economics of the region new opportunities are opened. A transition period has come for the tourist industry of the Crimea. Having varied and unique natural and historical and cultural potential for the development of tourism, the Crimea destination is ready for the new way of the development of tourism, that is why at the contemporary stage quite timely would there begin the development of new unique touristic products to strengthen the incoming touristic flow to the region.

In accordance with it the article presents the retrospective survey of touristic arrivals to the Crimea, moreover, there is an analysis of the current state of tourism of the Crimea peninsula and prospects of its development in the tourism sphere. More than that, the article reviews the main aspects of the Program of development of tourism in the Crimea and reveals the promising kinds of tourism in the Crimea destination. Special attention is paid to the scientific and educational reasoning of the uniquely designed tourist-excursion route "Natives of Smolensk in the history of the Crimea", which reflects the life and activities of natives of Smolensk region in the history of the Crimea.

There are presented brief biographical background notes about the activities of the natives of Smolensk in the Crimea, such as: Grigory Potemkin, Pavel Nakhimov, Yakov Esipovich, Mikhail Efimov. The article points the objects of demonstration of the unique authorial route connected with the activities of the famous natives of Smolensk in the Crimea: commemorative tablets, monuments, busts, commemorative coins and even the minor planet №2754. The route "Natives of Smolensk in the history of the Crimea" is aimed at the development of incoming and domestic tourism, as well as at the upbringing of the sense of public spirit. In the historical retrospective the route reveals interesting facts about well-known historical figures.

The article also reveals the possible prospects of promotion of the new suggested touristic product at the modern stage of development of tourism in the Crimea.

Keywords: *tourism in the Crimea, tourist-excursion route, Smolensk governorate*

References

1. **Belikov, E.** Pervyi rossiiskii letchik Mikhail Efimov [The first Russian pilot Mikhail Efimov] // Krai Smolenskii. 2011. №7. P. 14–17.
2. **Gerasimov, V.** Smoliane, stoiavshie u istokov sozdaniia morskoi aviatsii Otechestva [Smolyans, who stood at the cradle of naval aviation of Motherland] // Krai Smolenskii. 2011. №1. P. 20–23.
3. **Davydov, Iu.V.** Nakhimov. M.: Mol. gvardiia, 1970.
4. Ekaterina II i Grigorii Potemkin: Istoricheskie anekdoty [Catherine II and Grigory Potemkin: Historical anecdotes] / Sost. Iu.N. Lubchenkova, V.I. Romanova. M., 1990.
5. Ekaterina II i Potemkin: Lichnaia perepiska [Catherine II and Potemkin: private correspondence]. 1769–1791. M., 1997.
6. **Eliseeva, O.I.** Geopoliticheskie proekty G.A. Potemkina [Geopolitical projects of G.A. Potemkin]. M., 2000.
7. **Zverev, B.I.** Vydaishchiisia russkii flotvodets P.S. Nakhimov [Outstanding Russian naval commander P.S. Nakhimov]. Smolensk, 1955.
8. **Ivanov, M.** Zabytyi reformator [The Forgotten Reformer] // Krai Smolenskii. 1998. №1–2. P. 3–10.
9. Krym. Kurorty. Turizm [Crimea. Resorts. Tourism.]. 2000–2003: statisticheskii biulleten'. Simferopol', 2004.
10. Kurortno-rekreatsionnoe khoziaistvo Kryma: sezonnost', zaniatost' naseleniia (informatsionnyi material) [Resort and recreational facilities of the Crimea: seasonality, employment (Information)] / Sost. B.L. Finogeev, G.D. Bodner, N.M. Bulkina, S.M. Shishkina. — Simferopol'. 1990.

11. *Finogenov, B.L., Lobov, O.V., Gorodetskaia, N.N.* Krymskii turizm na poroge XXI stoletia: sostoianie i puti ego razvitiia [Crimean tourism in the XXI century: the state and the ways of its development]. Gorodetskaia. Simferopol': Tavriia-Plius, 1998.
12. *Sebag Montefiore S.* Prince of Princess. The life of Potemkin. London. 2000.
13. Tourismstypen / Von Prof. Dr. Harald Dettmer. München, Wien: Oldenbourg, 2000.
14. Ofitsial'nyi sait Assotsiatsii turoperatorov Rossii [Official website of the Association of Tour Operators of Russia]. <http://www.atorus.ru> (data obrashcheniia: 18.01.2015) [Accessed on January 18, 2015].
15. Ofitsial'nyi sait gruppy «Interfaks» [The official site of "Interfax"]. <http://www.interfax.ru/tourism> (data obrashcheniia: 19.01.2015) [Accessed on January 19, 2015].
16. Ministerstvo kurortov i turizma Kryma [Ministry of Tourism and Resorts of the Crimea]. <http://www.minkurort.ru> (data obrashcheniia: 20.01.2015) [Accessed on January 20, 2015].

УДК 338.483.12(470.75)

DOI: 10.12737/7928

Бойчук Мария Ивановна

Музей Н.Н. Миклухо-Маклая «Берег Маклая», г. Севастополь, пос. Кача, Российская Федерация

экскурсовод, mariya.boychuk@gmail.com

МУЗЕЙ «БЕРЕГ МАКЛАЯ» В КРЫМУ И ЕГО ВОСПИТАТЕЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

На примере жизненного и научного подвига российского ученого-путешественника Николая Николаевича Миклухо-Маклая нам предоставляется возможность воспитывать в обществе, а особенно в молодом порастающем поколении, духовные качества, полученные на основе восприятия идеалов Добра, Человечности, Чести, Единства. Их избрал путешводителем выдающийся ученый, неуклонно воплощая в действительность поставленную перед собой величественную цель, достойную всей человеческой жизни. Маклай видел уникальный путь ее достижения и за свою короткую жизнь достиг своей цели — научно доказал миру, что все люди равноценны, что нет высших и низших рас. Таким образом, Маклай сделал невозможным даже само оправдание рабства, осудив его как позорное явление, унижительное для человеческого достоинства. И, как свидетельствуют исторические факты, он успешно справился с поставленным перед собой заданием. Публикации в прессе научных исследований и статей ученого в защиту темнокожего населения дали толчок к освободительной борьбе против колонизаторов, и со временем поработенные народы получили независимость.

Воспитательный потенциал личности ученого раскрывается в ходе авторской лекции-экскурсии, разработанной автором и проводимой на базе частного музея «Берег Маклая» в Крыму. Экскурсия сопровождается цитированием высказываний авторитетного исследователя, демонстрацией фрагментов фильма, созданного по его дневникам еще в 1947 году. В музее осуществляется планомерная работа по воспитанию сильной, волевой личности, способной стойко переносить жизненные испытания. Воспитание личности, чувства патриотизма и осознания высшего предназначения Человека.

Ключевые слова: Миклухо-Маклай, Духовность, личность, общество, воспитание, музей «Берег Маклая»

Крым славится своими достопримечательностями и не прекращает удивлять туристов новинками. Предлагаем вашему вниманию знакомство с маленьким, уютным и уникальным по своей информационной насыщенности музеем Н.Н. Миклухо-Маклая «Берег Маклая», расположенным на набережной в поселке Кача

(г. Севастополь). Открытие музея состоялось 17 июля 2013 г. по случаю 167-летия со дня рождения всемирно известного ученого и путешественника Николая Николаевича Миклухо-Маклая (1846–88 гг.). Несмотря на свой юный возраст, музей «Берег Маклая» в Крыму уже мощно заявил о своем существовании, приняв участие в Между-